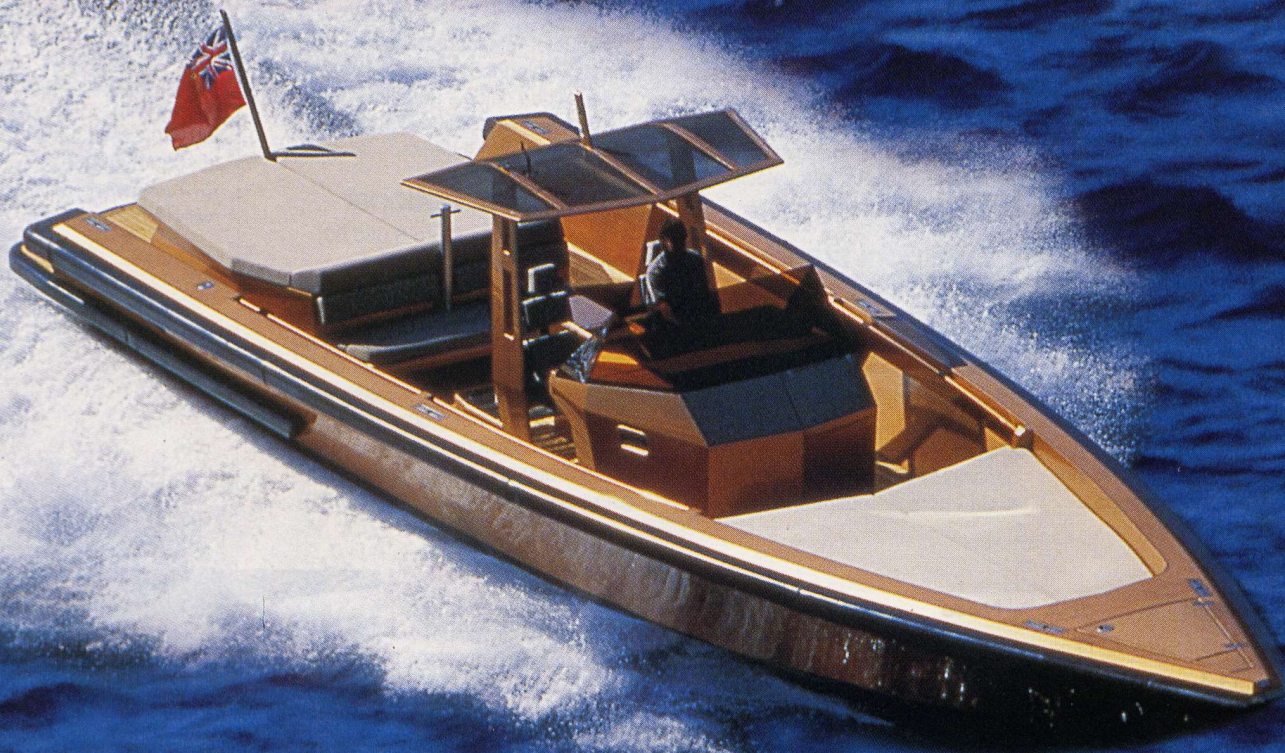


ANTEPRIMA



Dall'easy sailing all'easy powering. Corre a 50 nodi, ha linee futuristiche ed è costruito in materiali hi-tech. E' il nuovo tender, di 14 metri, di Wally Yacht.

di Edoardo Valle

Wally Tender

Pur rimanendo un tender, il Wally Power disegnato da Patrick Banfield presenta molte caratteristiche che lo distinguono nettamente da tutti i progetti visti fino ad ora. Originale il design della poppa e della consolle tipo walk-around.

Inconfondibile stile Wally. Dopo esser piombato nel mondo della nautica rivoluzionando il modo di disegnar barche a vela, ecco il primo passo del marchio di Luca Bassani verso il motore. Il Wally Tender è il più piccolo nonché l'apripista sul mercato della nuova serie Power. Dopo di lui arriveranno nei prossimi mesi il 118 e l'88 piedi, grandi open da 80 nodi di velocità. Segni distintivi: linee estreme, minimalismo estetico, prestazioni elevate, costruzione in materiali sofi-

sticati.

La frase magica per le barche a vela fu "easy sailing" e ora, è facile immaginare, si parlerà di "easy powering". La sfida è importante. Per Wally Yacht "Easy sailing" ha significato negli anni un modo di fare i grandi maxi a vela in modo che fossero estremamente facili da condurre e da vivere, veloci e soprattutto sempre avanti in termini di design, di ricerca estetica. Bassani ora rilancia la sfida e propone un nuovo modo di fare anche le barche



tee2too

ANTEPRIMA



1



2 3



1. Il posto di guida è alla sinistra della consolle, a destra si trova invece un comodo tientibene.

2. Il parabrezza si raccorda con eleganza alla parte anteriore della consolle.

3. Il particolare prendisole di poppa a sette lati.

a motore. Il Wally Tender per il momento ci fornisce un'anticipazione di quanto potremo vedere sui due futuri 30 e 40 metri. Nasce come barca appoggio per grandi yacht di prestigio, ma per le sue dimensioni, più di 13 metri, è evidente che non ci troviamo davanti ad un dinghy, ma ad uno scafo autonomo, fatto anche per rapidi spostamenti e "daily trip". E' disegnata da Patrick Banfield, uno specialista in questo genere di imbarcazioni, ed è subito evidente la voglia di uscire dai binari della tradizione. Molta attenzione è comunque stata dedicata a non perdere

di vista quella che è la filosofia progettuale della barca: un tender deve sempre fare il tender, e quindi, ad esempio, il bordo libero è abbastanza basso per un facile attracco e relativa discesa alle banchine.

Tra i dettagli originali la poppa ampia ed aperta (ben 4,30 m) oppure l'area pilotaggio tipo walk-around, fornita di apparecchiature all'avanguardia per la navigazione e la forma della prua, che nell'ultimo metro si solleva dall'acqua dando un carattere ancora più forte alle linee generali della barca.

E' possibile montare un bimi-

ni-top al di sopra della zona di guida, ovviamente in tinta con lo scafo, già protetta dal grande parabrezza in plexiglass scuro. Inoltre, opposti ai sedili di guida, ci sono due poltroncine con un tavolino centrale, ideale per aperitivi e spuntini. Due i prendisole, quello di poppa si caratterizza per il particolare profilo a sette lati, quello a prua è classico a forma di V.

Da notare il sofisticato gioco di "angoli" e simmetrie che anima l'intero progetto del Wally Power. I profili del prendisole di prua sono gli stessi della consolle centrale e della zona relax

WALLY TENDER L'ANTEPRIMA

Il prezzo

Prezzo base 350.000 Euro + Iva
versione benzina
370.000 Euro (gasolio)

I dati

Lunghezza f.t. m 13,60 – larghezza

massima m 4,30 – pescaggio m
0,53 – disegno Wally con Allseas
capienza serbatoio carburante
lt 1100 – capienza serbatoio acqua
lt 200 – motori: 2 Volvo Penta
da cv 420 oppure 2 Yanmar da cv
300 – turbo – trasmissione outdrive
eliche Dual Pprop.

Indirizzi

Wally Yacht
Seaside Plaza
Monte Carlo
(Monaco)
tel. 00 37793100093
fax 00 37793100094
www.wally.com



4



5



6

4. Un piccolo locale bagno si trova all'interno del blocco della consolle.
5. Il vano motore si apre sotto il prendisole di poppa che si alza interamente.



7

a poppa. Anche le distanze tra i vari elementi sono costanti, per dare più equilibrio al design. L'effetto che ne risulta, guardando l'imbarcazione dall'alto, è particolare, si ha infatti l'impressione di una barca, più piccola, incastonata in una più grande. Inutile sottolineare che le rifiniture sono uniche e di grande pregio, teak in tutte le zone calpestabili, vernici metallizzate, imbottiture raffinate, inoltre un piccolo frigo, un bagno ed una doccia completano i comfort dell'imbarcazione.

Due sono le opzioni possibili per

cavalli turbo con velocità massima intorno ai 40 nodi oppure due motori benzina da 420 cavalli con una velocità massima che tocca ben 50 nodi. Entrambe le versioni dispongono del piede poppiero Duoprop.

Il futuro

Come si diceva questo è il primo di tre progetti a motore Wally. L'ammiraglia sarà un 118 piedi, pensato per medie di crociera da 60 nodi e una velocità massima di 70. Sarà spinto da due turbine Rolls Royce per un totale di 16.800 cv e propulsione con getti

Intermarine, sarà realizzata con tecnologia mista: vtr piena per l'opera viva, sandwich e carbonio per murate e coperta. Il design degli interni, proseguendo una solida collaborazione, è dello studio romano Lazzarini & Pickering, all'insegna della più originale e avanzata ricerca stilistica. Ancora più estreme le prestazioni dell'88: 75/80 nodi, le potenze previste, a seconda delle personalizzazioni, andranno da 3800 fino ad 8000 cv. Trasmissioni Arneson ed eliche Rolla. Più tradizionale la distribuzione degli interni con tre cabine doppie più quella



6. Per ripararsi dal sole è prevista la possibilità di montare un bimini-top in tinta con lo scafo al di sopra della consolle.
7. Particolare il disegno della prua: nell'ultimo metro si solleva dall'acqua dando alle linee un carattere molto forte.